



◇ 『三組織セミナーに参加して』

副本部長・研修副委員長 武井 一憲  
〔 文京支部 (有)武井物流 〕

令和6年2月6日に開催された令和5年度東ト協三組織合同セミナーに参加してまいりました。

今回のセミナー講師はフリーライターの橋本愛喜氏で、以前ロジ研主催のセミナーで講演をしてもらい、とても面白い話をする方だと思い、以前の講演後に橋本氏のX(旧 Twitter)をフォローして発信している内容を拝見していました。

今回のセミナーは『働き方改革施行後の物流業界を考える』を表題に講演をしてもらいましたが、2024年問題、人材不足、外国人労働者、トラックドライバーの生の声、女性ドライバーについてなど、多少表題からは脱線をして90分では足りなく講演時間の延長というハプニングもありましたが、とても面白く興味が湧く講演でした。

また、講演の中で私が最も興味を持ちましたのが、橋本氏が講演中に使用をしていた参加者からリアルタイムで意見が取得できるアプリです。講演中に参加者から意見が取得できるという事は、講師からの一方通行ではなく参加者がどのように考えているかを把握でき、考えさせることや選ばせることができるなど、セミナーや講演だけでなく、安全会議にも有効利用できるのではないかと思います。興味を持ちましたが、橋本氏は絶対に教えないと何度も言っていましたので、新年会の時に聞きに行っても教えてくれないと思い諦めました。どなたか橋本氏からこっそり教えてもらった方がいましたら私にも情報を下さい。宜しくお願い致します。

また、田中本部長があいさつの時に話していた事で、今年の4月以降に2024年問題のその後として講演をお願いしようかと仰っていましたが私も聞いてみたいと思います。ただ、講演時間は90分ではなく180分ぐらい必要だと橋本氏も言っていましたので、どんな話が聞けるのか、開催が実現されるのを楽しみにしています。

最後に、新年会で司会をさせていただきましたが、拙い司会でご紹介を飛ばしたり、役職を間違えたりしてご迷惑をお掛けし申し訳ございませんでした。この場をお借りして謝罪させていただきます。

◇ 『海外研修に参加して』

副本部長・海外交流副委員長 緋田 政人  
〔 中野支部 緋田運輸(株) 〕

2月22日、成田空港 JAL795 便 17:45 発ホーチミン行の飛行機で我々の海外研修が始まりました。総勢19名で団体行動。当日は夜中にホテルに着いたため、各自コンビニで買い物や探索をして早めに就寝し、翌朝朝食をすませ、8:30 出発のバスで ESUHAI 人材育成の学校を見学。日本に特化して日本語、文化、歴史などを教育し日本で活躍できるよう育てます。日本企業とのパイプもあり、現時点でも5000人を超える派遣実績があるとのことでした。

ベトナムの人口は日本とあまり変わらず、昨年1億人を越えた状態でまだ人口が増えているとのことでした。日本の50年前を連想させる様で、このまま高度経済成長して行けば素晴らしい国になると思いますが、日本に比べて企業が少なく働く場所が少ないため、多くの人が働く場所を求めているのが現状だそうです。ベトナムの平均年齢は27歳、30歳半ばで失業してしまう人が多いそうです。ベトナムの企業は約40万社で、日本の4分の1しか

ないため、なかなか職に就けない環境であります。そのため大学を卒業してもなかなか就職できず、地方からホーチミンに出てきて ESUHAI で勉強して日本で働きたいと真剣に取り組んでいるのが印象的でした。日本も高度経済成長期の時代、働きながら夜間大学に通い学んでいた方が大勢いたのは言うまでもありません。



神田周辺に大学が多いのは、仕事が終わって学校に行きやすいためと最近知りました。そのようにして日本を築き上げてきた先輩方がおられて今の日本があるように、ベトナムも今の若い人たちが、裕福になって自分の車を買いたいとか家を持ちたいとか、夢に向かって頑張っている姿を拝見したのはとても新鮮でした。午前中は学校に行き、授業料を払うために午後からはコンビニなどで働いているそうです。コンビニの時給は日本円で100円くらいだそうです。授業を真剣に受け学びスキルを身に付けて、早く日本で働きたいという気持ちが手に取るように感じられました。特定技能の対象に運送業が追加され、お互い協力しながら働ける環境を整備していくことが重要だと感じました。東南アジアにはまだ同じような国がありますので、活路を発見できるような気がします。

長くなり申し訳ありません。次回の視察先はまだ決まっていますが、多くの方のご参加をお待ちしております。

《 編集後記 》

日頃は、東ト協ロジスティクス研究会の機関紙「ひびき」をご愛読頂き、誠にありがとうございます。今期も残りわずかになってまいりましたが、ロジ研執行部一同、残された任期を精一杯活動しております。今回発行の「ひびき」に掲載の通り、セミナーを開催したり、海外研修等充実した活動しております。

特に今回の海外研修に関しては、私自身も参加をさせていただきましたが、とても内容の濃い研修でした。人手不足の産業で外国人労働者を受け入れる在留資格「特定技能」に関して、「自動車運送業」も追加する方針を政府が示したこともあり、現実的に外国人ドライバーが我々の業界に参入される日も近いかもしれません。

さて、一つだけご報告があります。先に開催された2024年東京マラソンにおいて、な、なんと！ロジ研のメンバーが見事42.195キロを完走されました。

68歳11カ月の多摩支部所属の竹内副会長

63歳の墨田支部所属の林先輩

御二方におかれましては、本当におめでとうございます。そして、心より敬服申し上げます。

ロジ研の元気なおっさん達は、東ト協の牽引役として、これからも頑張ってください。引き続き、よろしくお願い致します。

編集人 中村 克敏

◇スケジュール《 ロジ研行事予定 》

- 4/2 15:00~ 総務委員会(東ト総合会館)
- 4/2 17:00~ 正副本部長会 ( " )