

ロジ研20周年特別企画

「第14回温故創新セミナー、海外企業視察・交流会」 事業報告（概要）



王宮／ワット・プラ・ケオの回廊の壁画

1. 目 的

当東ト協ロジ研設立から通算して20年の節目を迎えることとなり、恒例の温故創新セミナーを本年度は海外視察と合わせてタイに山田長政の足跡を訪ねた。

また、海外企業視察では現地物流事業者を視察し、タイ物流の実情を把握するとともに、タイ事業者等との交流を図った。

なお、この温故創新と企業視察・交流は「日タイ修好120周年記念事業」として「日タイ修好120周年記念事業事務局」(外務省)より認定(認定番号179番)を受けて実施。

2. 日 時

平成19年11月21日(水)～25日(日)4泊5日
※温故創新、企業視察・交流会は11月23日に実施

3. テ ー マ

温故創新 「海外で活躍した日本人ー山田長政を訪ねて」
企業視察 「現地物流企業の実態把握とタイの方々との交流」

4. 行 先

タイ「バンコク、アユタヤ他」

5. 交通手段

往復航空機(ANA エコノミークラス)利用

6. 参 加 者

17名(23日は現地参加者を含め21名)下の名簿参照
※同日交流会は別ルートで視察中の板橋支部会員の2名が特別参加

7. 行 程

- 11月21日(水) 15:00 成田空港第1旅客ターミナルに集合し、竹内本部長以下結団式
17:30 発～22:50 着 全日空915便～専用車でホテル(PAN PACIFIC BANGKOK)へ
- 11月22日(木) 09:00 専用車→(9:40～10:00)LOGITEM (THAILAND) CO.,LTD バンナー倉庫見学(対応者: Managing Director 菊池賢司氏、Asst. Manager Mr. SHOHEI MIYANAGA)→
(10:40～12:00)同社バンコク倉庫見学(対応者: 菊池氏、Manager 高嶋大介氏)→
LUNCH(12:30～13:30)→
(14:00～15:00) TLSP (Thai Logistics Services Provider Federation) の
TTA(The Transportation Association) 役員の Mr. Sunyawit Sethapokin との
意見交換→
HOTEL(16:00) 19:00～参加者交流会
- 11月23日(金) 07:30 専用車→アユタヤ日本人街跡(温故創新)→アユタヤ遺跡→LUNCH(12:00～12:40)
→TRI PETCH ISUZU SALES CO.,LTD(対応者: 日系企業担当部長飯田俊樹氏、
谷貝圭一氏、未来 チャールズクワニツ氏)より紹介された THAI BARGE CONTAINER
SERVIS CO.,LTD(対応者: 社長日浦祥隆氏、General Manager 志岐義昭氏)
よりタイ事情説明を受け、施設見学(14:00～16:30)→
HOTEL(17:30)→MANGO TREE で TTA、TRI PETCH ISUZU と交流会(19:00～21:00)
交流会来賓:
TTA 会長 Mr. Buneian Srisaensuchat、同役員 Mr. Sunyawit Sethapokin、
Mr. Chumpol Saichuer、TRI PETCH ISUZU SALES CO.,LTD 飯田氏、谷貝氏
- 11月24日(土) 07:30 専用車→バンコク及び周辺交通状況等視察研修
HOTEL(16:00) 19:00～参加者交流会
- 11月25日(日) 05:15 成田空港集合→専用車→バンコク 08:40 発～成田 16:20 着 全日空954便
成田到着ロビーで解団式後解散

※なお11/22、24は当行程以外の別途視察設定

視察団(16名)

団長 ロジ研本部長 竹内運輸工業(株) 竹内 政司氏、副団長 エスエイロジテム(株) 斉藤 彰悟氏、金方堂運輸(株) 松本 有司氏、
鈴直運送(株) 鈴木 健之氏、(株)協和運輸 大淵 隆次氏、(有)すずか梱包運輸 鈴木 貢氏、(株)興真運送 篠崎 真氏、(有)トーワ・デ
リバリー 飯島 光幸氏、芳和輸送(株) 山本 伸一氏、坂口運輸(株) 奥井 理之氏、宮本運送(株) 宮本 隆氏、(株)マルカン 赤尾 昭
次氏、大東運輸(株) 石川 康司氏、三興運輸(株) 麻生 興史氏、中央ヤクルト物流(株) 丸本 英明氏、東ト協事務局 教育研修部
次長 齋藤 康

現地合流(4名)

(株)森田商運 山田 正信氏、(株)プライム物流 下川 悟氏、大徳運輸(株) 相楽俊一郎氏、(株)藤倉運輸 藤倉 泰徳氏(青年部本部長)

23日交流会参加(2名) (株)日恵運輸 日下 勇氏、巢鴨運輸倉庫(株) 橋本 光郷氏



温故創新

23 日午前中に訪れた
アユタヤの日本人町
の跡

横幕には

日タイ修好 120 周年
のオフィシャルマー
クと「友好」「交流」
の文字

そして東ト協ロジ研
の英語表記



現地企業視察

23 日午後に訪れた

THAI BARGE CONTAINER SERVIS
CO., LTD の会議室で日浦祥隆
社長よりタイの国内外の実情
と自社の説明を受ける。

その後、労働者の問題やトレー
ラについて等活発な意見交換
がなされた。

23 日午後に訪れた

THAI BARGE CONTAINER SERVIS
CO., LTD は

コンテナ輸送を取り扱う会社
であり、会社に岸壁が併設さ
れていることから、そのさざ
ょう状況等の説明を受けなが
ら視察した。





23日の交流会の席で、招待を受けたタイトラック協会会長は、東ト協ロジ研本部長へタイトラック協会が制作した冊子を寄贈。冊子はタイ国国王が表紙を飾っている。

by MANGO TREE

タイトラック協会会長

東ト協ロジ研竹内本部長



23日

日・タイ交流会

会長の挨拶を通訳する谷貝氏 タイトラック協会会長・役員

左後 鈴木研修委員長



横幕の前で和気藹々と懇談する参加者

22日の視察（タイロジテムを視察）



タイロジテムを訪問



バンナー倉庫で説明を受ける
左から斉藤 彰悟氏、赤尾 昭次氏、鈴木 健之氏、石川 康司氏
説明は Managing Director 菊池賢司氏



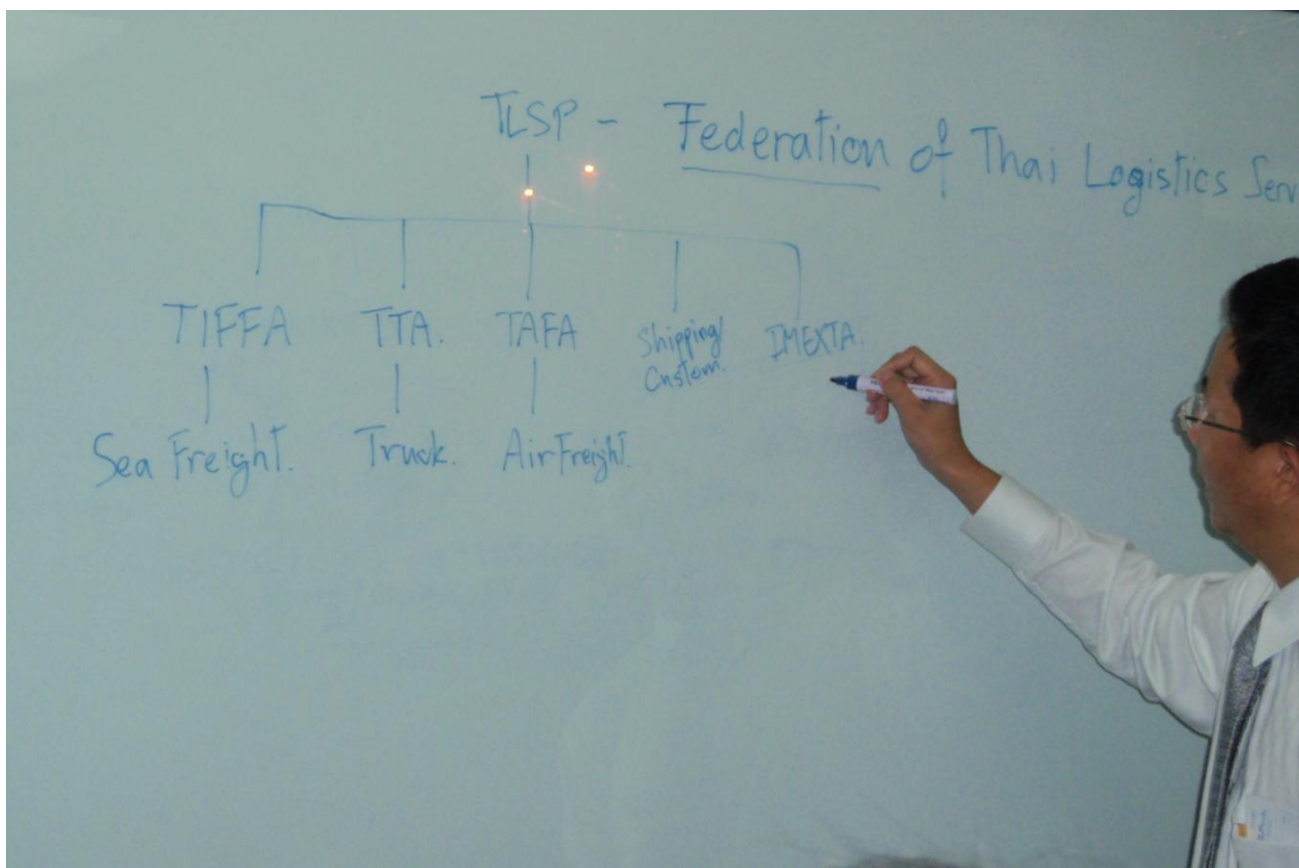
バンコク事務所会議室で説明を受ける。
正面左から Manager 高嶋大介氏、Managing Director 菊池賢司氏

タイトラック協会を訪れる



通訳のヌム氏

TTA(The Transportation Association) 役員の Mr. Sunyawit Sethapokin



Mr. Sunyawit Sethapokin はホワイトボードに組織図を書いて詳しくタイトラック協会を解説

タイの交通事情



世界的にも渋滞が有名なバンコク市内だが、今回の視察ではあまり酷い渋滞には幸いなことに遭うことがなかった。

ガイドのヌム氏によると、この程度の渋滞は日常茶飯事で、特に通勤時間帯と子供を学校に送迎する時間帯の渋滞が酷いとのことであった。



市内のメインストリートは片側6車線もあり、総じて車道は整備されているが、歩道は狭く、植樹や屋台で通行困難なところが多く見られた。

熱帯で雨季もあるため、歩行者や自転車が多く、車優先の車社会となっている。



高速道路網は整備されているが、日本と比べると橋脚が華奢で、万一地震が起こったら・・・と考えてしまう。

正面のバスは、走行中もドアを開けっ放し



高速道路も郊外では直線が続き、地権に関する行政権の強さがうかがえる。