

～使命の実現～

2015年9月10日発行 9月号 No. 247

◇「全日本エコドライブチャンピオンシップ2015！」

副本部長・物流政策副委員長 藤倉 泰徳
 〔足立支部長 (株)藤倉運輸〕

いつも大変お世話になっております。足立支部の藤倉です。
 去る、8月24日月曜日に三重県にあります鈴鹿サーキットで行われた「全日本エコドライブチャンピオンシップ2015」に東ト協足立支部 GEP (グリーン・エコプロジェクト) チームとして参加させていただきました。全国の大学の自動車部35チームと一般参加の社会人チーム25チームの合計60チームでホンダCR-Z (無限エコレース特別仕様車)、トヨタAQUA、日産リーフというエコカーによる3つのラウンドで燃費とタイムを競うレースなのですが、元F-1レーサーの片山右京氏擁するTEAM YOKOHAMA、現役プロレーサー2人のTOYOTA GAZOO Racing チームを差し置いて、わがチームが総合優勝という想像もしなかった結果となりました。これもひとえに今回一緒に参加させていただいた東ト協の皆さん、事務局の皆さんのお力添えのおかげと感謝申し上げます。

今回の総合優勝という結果は、今回参加の全国の大学生の皆さんに、長年エコドライブにかかわってきたトラック野郎の技術の高さ(言い過ぎ?)を見せつけられたかなと自己満足しております。(笑)もし来年も参加できるようであれば、今年以上に大学生の皆さんとの交流ができるようにできたら良いですね。我々の業界を若い有能な方々にアピールするにはうってつけの場所だと思います。暑い中参加された皆さん、事務局の皆さんお疲れ様でした!



優勝チーム・左から吉本氏、藤倉氏、鳥ノ海氏



左から相楽氏、鳥ノ海氏、山田氏、藤倉氏、吉本氏、綱島氏、都築氏

◇スケジュール《○ロジ研行事予定》

- 9/17(木) 15:00～三組織連絡会(全ト協)
- " 17:00～本部連絡会(東ト総合会館6中)
- " 18:00～青年部オープンセミナー(浅草文化観光センター)
- 9/29(火) 15:00～経営者セミナー(東ト総合会館4階)
- 10/ 5(月) 16:00～正副本部長会議(東ト総合会館6中)
- " 17:00～ロジ研オープンセミナー・交流会(東ト総合会館4・7階)
- 11/14(土)～15(日) 温故創新セミナー・国内視察 ※募集中!
- 12/ 7(月) 17:30～正副幹事会合同会議
- " 18:00～ロジ研忘年会(小田急ホテルツリーザンタワー)

◇「全日本エコドライブチャンピオンシップ

2015に参戦する意義とは・・・」
 環境部長 遠藤 啓二
 〔(一社)東京都トラック協会〕

＜エコドライブ競技説明＞

競技形式：3つのRoundで競います

各チーム、3つのRoundをそれぞれの車種で走行し、総合点で競います。

1. チャレンジラップRound 鈴鹿サーキット国際レーシングコースを使用したRound。 規定タイム内のベスト燃費の1周で競う。	➡	
2. サーキットRound 鈴鹿サーキット国際レーシングコースを使用したRound。 走行開始から終了までの燃費で競う。	➡	
3. テクニカルRound 鈴鹿サーキット国際レーシングコースを走行後、パドック前駐車場を使用して運転技術と電費を競うRound	➡	

全日本エコドライブチャンピオンシップは、本来は全国の大学生自動車部(全日本学生自動車連盟)が自らの活動の一環として、レースの聖地である鈴鹿サーキットで開催していました。しかし、3.11の大震災の年は取り止めとなり、その後新たに環境省等が加わり、広く社会にエコドライブをPRするため、一般参加として東ト協にも参加依頼がありました。以前からこの競技会の存在は知っていましたが、突然の呼びかけであったため、どこも参加や後援も出来ずに運営主催者側が困惑していました。そこで、①環境改善事業を推進する上で、エコドライブの意識が高い若者と真剣に向き合うことができるのは、大変意義のあるイベントと捉え、環境アピールができるグリーン・エコプロジェクト参加者の方に協力を得まして参加することとなりました。

3年前はやっと4組が整ったという状況でしたが、今年は参加希望者が多かったため、「東京都貨物輸送評価制度」を取得した事業者で構成して7組を確保しました。②参加した大学生はいずれ就職し、物流担当者になった際に「配送無料」など言わないように教育ができ、運賃をたたく!などは決してしないように理解してもらい、さらに、物流業界に縁あって就職するときは、安全・安心・環境に配慮した事業者が確実にあるということを交流会で説明できました。お願いしても全国の大学生をなかなか集めることはできませんが、ここでは“くるま好き”の若者とセッションができる絶好の場であると思います。

このように皆様のご協力で、①、②の大きな二つの成果を上げることができました。ご協力ありがとうございました。

それにしても、私どもの運送会社の社長が慣れないレースカー、エコカー、電気自動車でプロドライバーのそうそうたるメンバーを抜いて、優勝や上位になると言う事は本当に凄いことです。心よりおめでとうございます!

＜出場チーム一覧＞

- ◆東ト協足立支部 GEPチーム
 (足立・(株)藤倉運輸、協同運輸(株)、八千代運輸(有))
- ◆商運サービス GEP (練馬・(株)商運サービス)
- ◆トラック足立グリーン・エコチーム
 (足立・大徳運輸(株)、(株)都築運輸、(株)システムライン)
- ◆東ト協GEP 新宿練馬連合(新宿・(株)村山運輸、練馬・稲垣運輸(株))
- ◆京浜運送グリーン・エコプロジェクトチーム(大田・京浜運送(株))
- ◆GEP 文京支部(文京・(有)武井物流、イサム通商(有))
- ◆多摩運送グリーン・エコPチーム(多摩・多摩運送(株))

出場チーム詳細は、東ト協グリーン・エコプロジェクトのHPからご覧頂けます。→ <http://www.tta-gep.jp/>