



謹賀新年



◇『新年巻頭言』

本部長 田中 敏之
〔千代田支部長／新聞輸送株〕



新年明けましておめでとうございます。

2019年は、平成から令和へと時代が移り変わり、国内が祝福ムードとなる中、一昨年同様自然災害の多い一年となりました。被災者の皆様に心よりお見舞い申し上げ、亡くなら

れた方々のご冥福をお祈り申し上げますとともに、被災地の一日も早い復旧をお祈り申し上げます。

昨年の漢字は「令」となりました。令和の令、法令順守の令、法令改正の令、避難勧告などの発令の令、だそうです。

一年を振り返ってみますと、この全てを経験していました。

法令順守の令、法令改正の令といえ、貨物自動車運送事業法、働き方改革、そしてスマホなどのながら運転の罰則強化。働き方改革については、2024年からのスタートに向けて体制を整えなければなりません。また、ながら運転に関しては、無線機も対象となるということです。携帯電話が普及し、スマホとなり、日常生活に欠かせない存在となりました。歩きスマホも対象にならないのかと思ってしまうのですが、ドライバー不足にならぬよう全社を挙げて順守していかなければなりません。

次に、避難勧告などの発令。こちらは台風などによるものですが、私自身も台風15号により自宅が停電となり、一時長男宅へ避難しておりました。道路に木々が散乱し、屋根瓦が飛んでいる家もありました。自然の摂理には逆らえないと海を通じて学んではいるものの、爪痕の大きさに心が痛みました。

さて、2020年オリンピック・パラリンピックイヤーの始まりです。12月に新国立競技場が完成し、代表選手も次々と決まり始めています。マラソン会場の変更などもありましたが、選手皆様の活躍を楽しみにしたいと思います。

スポーツというのは不思議なもので、体を動かしていくうちに体だけではなく心も鍛えられていきます。私は現在、早朝に暗いトレーニングルームでひたすら自転車をこぎ、汐留から芝浦まで歩いて出社しています。無心になり、自分を追い込むと気分もすっきりしますよ。ご一緒にいかがですか？

末筆となりましたが、この新しい年が皆様にとって幸多きものとなりますよう心よりお祈り申し上げます。

本年も何卒よろしくお願い申し上げます。

◇『新年のご挨拶』

副本部長・総務委員長 大島 弥一
〔新宿支部長／大島運輸株〕

新年明けましておめでとうございます。令和初のお正月を迎え、気持ちも新たに頑張りたいと思いますので、本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

昨年は、ラグビーワールドカップで日本勢初のベスト8と予

想以上の活躍と反響で凄い盛り上がりを見せましたが、いよいよオリパライヤーが始まりました。TDMなど、いろいろな場で話を聞いてきましたが、全くの机上論で、始まってみたいと何も分かりませんし、止められない物流も多々あります。年間トータル的にドライバーの負担が増えることなく、価格の上昇に持っていけるような流れになれば良いと、経営者、支部長、またロジ研副本部長という立場で、いろいろな場面に参加していきたいと思えます。

ただ、一昨年の改正事業法成立以降も後押しがありますが、思うように交渉が進んでいかないのは弊社だけではないかと思えます。増税の影響もあると思えますし、人手不足や将来的な不安で既存の取引先は渋い所が多いような気がします。今年は本部支部共に改選期ですし、当ロジ研でも入れ替わりがあるかもしれません。「御上に物申す」ことの出来る組織で少しでも改善が出来ることを切に願っております。

ロジ研としましては、昨年の近畿青年OBとの意見交換会に続きまして、今年も何かやりたいと思っております。私の立場もまだ分かりませんが、研修以外にもいろいろ勉強していきたいと思っておりますので、引き続き温かいご支援とご協力を申し上げます、新年の挨拶とさせていただきますm(_ _)m

◇『新年のご挨拶』

副本部長・広報委員長 中村 克敏
〔城東支部 株中彦運送〕

新年明けましておめでとうございます。本年もよろしくお願ひ申し上げます。

平素は、ロジ研機関紙「ひびき」をご愛読頂きまして誠にありがとうございます。

昨年、ロジ研は「協心戮力」というテーマに沿って活動をしてまいりました。本部連絡会では、浅井会長をはじめ、副会長の皆様との意見交換をさせて頂き、協会内でのロジ研の在り方等討議してまいりました。本年も我々ロジ研が果たす役割を常に考えながら、活動に邁進していきたいと思っております。

さて、2020年の干支である「子」は、ご承知の通り十二支の始まりです。十二支の歴史は大変古く、紀元前15～14世紀の古代中国まで遡り使われていたとの記録があるそうで、のちの時代に民衆が覚えやすいように、十二支に動物が割り当てられたとのことです。「ねずみ算式に増える」という言葉があるように、ねずみは繁殖力の高い動物です。このことから子孫繁栄を象徴する存在であり、子宝や財を蓄えるシンボルとされています。また「働き者」というイメージがあり『寝ず身』という当て字があるほどです。働き方改革で、時短を余儀なくされている昨今ですが、我々の物流は、日本経済の要です。

「ひびき」は、いろいろな業界の問題や情報、ご意見を、業界の内外または多方面にわたり、会員様並びに協会関係者様、外部の方々にご執筆を頂いております。ご覧頂く皆様が少しでもご興味を頂ける紙面になるよう、本年も頑張ってお集まりをします。

2020年も変らぬご支援を賜りますことを切にお願い申し上げます。

◇スケジュール《○ロジ研行事予定》

- 1/28 (火) 16:00～ 三組織連絡会
- 2/ 6 (木) 14:30～ 正副本部長会議 (東ト総合会館 6階 中会議室)
- " 16:00～ 三組織合同セミナー (明治記念館 1階 末広)
- " 17:40～ " 新年会 (明治記念館 2階 蓬莱)
- 2/ 9 (日)～12日 (水) 海外研修・物流状況視察 (インドネシア・ジャカルタ)
- 3/17 (火) ロジ研チャリティーゴルフコンペ