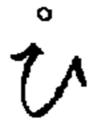
ロジスティクス研究会 ファックス通信

題 字 第三代東ト協会長 浅 井 時 郎 氏

ロジ研ホームページ http://www.ttal.jp









(一社) 東京都トラック協会 ロ ジ 研 発 行

編 集 人 中 村 克 敏 東京都新宿区四谷3丁目1番8号 TEL.03-3359-4137 FAX.03-3359-6020

2022年 5月 27日発行 5月号 No. 319 『珊矓-テーマ ~ **竜吟虎嘯 ~**

◇『ロジスティクス研究会の皆さまへ』



財務部経理グループ

渡邉 日和

4月1日付けで東京都トラック協会に 入職し財務部経理グループに配属となりました、渡邉日和(わたなべ ひより) と申します。出身は新潟県です。大学ではビッグバンドジャズサークルでの活

動に注力しトランペットを担当していました。中学・高校でも 音楽系の部活動に所属していたので、音楽を演奏することも鑑 賞することも好きです。

入職しておよそ2ヶ月が経過しましたが、同じ部署の先輩方に優しく教えて頂き少しずつ業務に慣れることができました。 経理の仕事は金銭を扱っているため、1円の誤差も許されません。そのためミスがないか何度も確認するなど緊張感や責任感が大きい毎日ですが、その分やりがいも大きく楽しく業務に取り組んでいます。今まで簿記や会計に触れる機会があまりなかったためまだまだ分からないことが多いですが、一つ一つの業務を着実に覚えいち早く皆様のお役に立てるよう精進いたします。現在は経理の基本的な業務から徐々に覚えている段階です。ゆくゆくは担当分野を任せていただけるよう、日々努力して参ります。

トラックは生活に身近な食料品や衣類から大きな建設資材、更には災害時の緊急支援物資まで多くの物資を運び、私たちの生活や経済に欠かせない存在です。そのように日々の暮らしや経済を支えているトラック運送業界の皆様を支える仕事をしたいと考え、私は東京都トラック協会への入職を決めました。トラック運送業界では長時間労働やドライバー不足、環境・交通安全に関する問題など多くの課題がありますが、ドライバーの皆様が安心・安全な輸送サービスを行うことができるよう、東ト協職員の一員としてそのような課題解決の為に日々尽力してきたいです。私は今年の3月に大学を卒業し、社会人としてまだまだ不慣れなことも多くご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、一日も早く皆様のお役に立てるよう精不努力して参ります。何卒よろしくお願い申し上げます。

◇『ロジスティクス研究会の皆様へ』



業務部交通・環境グループ 伊王野 剛志

4月1日付で業務部交通・環境グループに配属となりました、伊王野剛志(いおのつよし)と申します。

現在は、「グリーン・エコプロジェクト」 を中心とした環境 CSR 推進業務、「東京

都貨物輸送評価制度」の申請受付業務を主に担当しております。 今まで2社勤めてきた経験があり、1社目は鉄道会社、2社 目は IT 系の会社でした。現在はこれまでとは全く異なる仕事 のため、日々学ぶことばかりです。

出身は茨城県で、東京での生活は今年で2年目となります。 休日は、ジムで筋トレや、散歩をしておいしいご飯屋さんを探 すこともあれば、家でNetflixを観たりゲームをしたりと、気 ままに過ごしております。

現在、入職して約2ヶ月経ちました。部署の先輩方が丁寧にご指導してくださるおかげで、安心して業務に当たることができております。時には不慣れでご迷惑をおかけすることもある

かと思いますが、皆様に一日でも早く貢献できるよう精進を重ねてまいります。

普段業務で事業者様たちと接するうちに、トラックをより身近に感じるようになりました。私たちがこうして生活できているのも、トラック輸送産業があってこそだと思います。日々社会を支えているのはもちろんですが、地震や台風など、災害が発生したときにも物資輸送を行う重要な役割を担っております。社会に欠かせない産業であると改めて実感し、私自身も、社会を支える一員として日々業務に取り組んでいく所存です。

トラック輸送産業にはドライバー不足や環境対策、事故発生率など改善すべき課題もあるかと思います。これらの課題解決にも積極的に取り組み、業界をより良いものにしたいと考えております。交通・環境グループでは、グリーン・エコプロジェクトを通してエコドライブによる燃費向上、事故防止に向けた取り組みを行っております。エコドライブを推進していくことで、トラック輸送産業が抱える課題解決の一助になるかと思います。また、ドライバー不足解消へ向けた新たな取り組みもしております。今後、グリーン・エコプロジェクトをはじめとした業務を通じて、皆様のお役に立てるよう励んでまいります。何卒よろしくお願い申し上げます。

編集後記

日頃は、「ひびき」をご愛読頂き、誠にありがとうございます。この度「ロジ研バイク部?」で「SSTR」(サンライズ・サンセットツーリングラリー)におっさん3名で参戦をしてきました。日本海側の反対側となる海岸を日の出時刻以



降にスタートし、運営委員会が設定した「指定道の駅」の中から1ヵ所以上立ち寄り、その他「道の駅」、高速道路のPA、SAに立ち寄る事によるポイントを15ポイント以上獲得し、石川県羽咋市の「千里浜なぎさドライブウエイ」に日の入り時刻までに到着ゴールするラリーです。3名合わせた年齢が180歳近いおっさんたちが、日没の太陽を目指して爆走する姿は、まるで童心に帰ったような気分でしたよ。

道すがら、参加ライダー達と手を挙げ、お互いにエールの交換をする光景も最高でした。コロナ禍で、衰退をしていたイベントが再開し、北陸の小さな街が「SSTR」の開催により、活気に満ち合われている様子を見て、感染防止をしっかり行い、笑顔で過ごせる環境を取り戻すことの大切さを痛感しました。



また、自らバイクを運転 することにより、ドライバ ーの立場をしっかり理解し て、特に大型トラックの死 角に入らない運転を心がけ ました。もちろん約 500 キ ロの道のりを無事に完走ゴ ールしました。砂浜で呑ん

だ「ノンアルコールビール」が美味かったこと!! 引き続き、「ひびき」をよろしくお願い致します。

<編集人 中村克敏>

◇スケジュール

○ 6/7(火) 16:00~ ロジ研 総会(東ト総合会館7階・Web 併用)